

Jaarverslag Stichting Lokaal Vervoer de Wielewaal Hoeksche Waard



Inhoudsopgave

Voorwoord	2
Jaarverslag 2022	3
- Onze doelstellingen zijn	3
- Samenstelling bestuur	3
- Regionale samenwerking	3
- De lokale Wielewaal-organisatie/afdelingen	4
- Publiciteit	4
- Stand van zaken	4
- Stichting Welzijn Hoeksche Waard	4
- Tot slot	4
Financieel jaarverslag	5
- Start	5
- Financiering Wielewalen	5
- Begroting	5
- Toelichting	5
- Tot slot	5
Resultatenrekening over periode 01-01-2022 t.m 31-12-2022	6
Balans over periode 01-01-2022 t.m 31-12-2022	7
Begroting	8
Bijlagen:	
1) Jaarverslag 2022 Wielewaal 's-Gravendeel	9
2) Jaarverslag 2022 Wielewaal Numansdorp	14
3) Jaarverslag 2022 Wielewaal Oud-Beijerland	16
4) Jaarverslag 2022 Wielewaal Puttershoek-Maasdam	20
5) Jaarverslag 2022 Wielewaal Strijen	23

Voorwoord

Het kan en lukt echt!

Samenwerken in de Hoeksche Waard. Ik vind dat wij als Stichting Lokaal Vervoer de Wielewaal Hoeksche Waard hiervan een mooi voorbeeld zijn. Vijf verschillende bewoners initiatieven werken uitstekend samen onder de paraplu van de “Wielewaal”.

Wat bijna vijf jaar begonnen is als een lokaal initiatief in Strijen is uitgegroeid tot een vloot van zes elektrische auto's voor lokaal vervoer. Ons doel is om gratis vervoer op maat te verzorgen en daarmee de inwoners zo lang mogelijk de eigen regie te laten houden over hun leven. Lokaal vervoer is volgens ons een belangrijke schakel hierbij. Zolang mogelijk meedoen aan de maatschappij is het doel van de inclusieve samenleving.

Ons initiatief sluit hierbij naadloos aan. Ook is de behoefte hieraan groot. Aan het einde van het verslagjaar bedroeg het aantal ritten ongeveer 500 ritten per week. Wekelijks zagen en zien wij dat het aantal ritten toeneemt.

Als eerste gaat mijn dank vooral uit naar onze vrijwilligers. Ongeveer 100 vrijwilligers zijn hier wekelijks mee bezig en zonder hun inzet gaat er niemand vervoerd worden!

En als laatste ook nog mijn dank naar partijen die dit financieel mogelijk maken en hebben gemaakt, zowel de gemeente, bedrijfsleven en ook particulieren. Dankzij hen kunnen wij dit vervoer gratis doen, zodat geld geen belemmering is voor onze klanten.

Ook in 2023 hopen wij weer veel mensen te mogen vervoeren.

Namens het bestuur van de Stichting
Lokaalvervoer de Wielewaal Hoeksche Waard,

Bram de Jong,
voorzitter

Jaarverslag 2022

De Stichting Lokaal Vervoer de Wielewaal Hoeksche Waard (hierna te noemen de Stichting Wielewaal HW) is opgericht 8 november 2021 om de bestaande en toekomstige initiatieven voor (gratis) lokaal vervoer in de kernen van de Hoeksche Waard te faciliteren en te ondersteunen

Met een Wielewaal, een E-wheeler, worden passagiers vervoert van A naar B en weer terug. Er wordt gebruik van gemaakt om onder andere te worden vervoerd naar de kapper, de (huis)arts, de fysiotherapie of winkels. De accu heeft een beperkt bereik waardoor de E-Wheeler alleen in een kern rijdt.

Vanwege de herkenbaarheid en de eenheid binnen de Hoeksche Waard is de naam van een E-wheeler: de Wielewaal.

Onze doelstellingen zijn

- ❖ het leveren van een bijdrage ter voorkoming van eenzaamheid van kwetsbare inwoners in de Hoeksche Waard door het realiseren en aanbieden van lokaal gratis vervoer met uitsluitend de inzet van vrijwilligers.
- ❖ het realiseren, door in elke woonkern (of combinatie van woonkernen) in de gemeente Hoeksche Waard per circa 8000 inwoners een Wielewaal te laten rijden en/of te faciliteren.
- ❖ dat zowel bestuur als andere ondersteunende personen onbezoldigd zijn en hun waardering uitsluitend krijgen in de vorm van dankbaarheid van diegenen, die wij helpen en ondersteunen. Hier staat geen waarde in geld of goederen tegenover.

Samenstelling bestuur

Het bestuur van de Stichting Wielewaal HW is samengesteld uit vertegenwoordigers van de lokale Wielewaal-organisatie/afdelingen nu en in de toekomst. Een afdeling is een initiatiefgroep, dan wel het team van vrijwilligers, voor de initiële opzet van een Wielewaal-project in (een) woonkern(en) per ca. 8000 inwoners.

Op 31 december 2022 bestond het bestuur uit de volgende leden:

Voorzitter: A.P.J. de Jong

Secretaris : Y.C. van Son

Penningmeester: L.K. de Zeeuw

Leden: N. Slikboer, C.P. Patijn en D.A.W. M. Kloosterman

Regionale samenwerking

De stichting is faciliterend (zoals 1^{ste} aanspreekpunt voor de lokale overheid, de centrale fondsenwerving) en ondersteunend voor de lokale afdelingen (zoals de centrale promotie van de Wielewaal, de website, de afdelingen [mede]opzetten). De lokale afdelingen zijn verantwoordelijk voor de “eigen” Wielewaal, vrijwilligers/ chauffeurs, roosters, onderhoud enz.

De lokale Wielewaal-organisatie/afdelingen

In de kernen Strijen (sinds 2018), 's-Gravendeel (sinds 2020) en Putterhoek-Maasdam (sinds 2021) wordt er al enige tijd gereden met een Wielewaal en daar is dit inmiddels een begrip en een succes. In de loop van dit verslagjaar heeft de Stichting Wielewaal HW ook kunnen realiseren dat er in Oud-Beijerland en Numansdorp een Wielewaal rijdt. In een grotere kern, zoals Oud-Beijerland, wordt met twee Wielewalen gereden.

Publiciteit

Om de Stichting Wielewaal HW en de afdelingen onder de aandacht van de bewoners van de gemeente te brengen is er de website <https://www.dewielewaalhw.nl>. Daarnaast zijn er per afdeling flyers en visitekaartjes beschikbaar. Zowel de lokale ouderenbonden als de organisaties van evenementen besteden aandacht aan het gebruikmaken van de Wielewaal om hun evenement(en) te bezoeken.

Stand van zaken

	's-Gravendeel	Numansdorp*	Putterhoek-Maasdam	Strijen	Oud-Beijerland **
Ritten	3.438	332	2266	4940	1855
Chauffeurs	20	11	17	23	10
* Rijdt sinds 12 september 2022					
** Rijdt sinds 1 juli 2022					

De afdelingen hebben een vaste kern van passagiers die één of meerdere keren per week worden vervoerd naar diverse doelen. Wat de doelen betreft, wordt er gereden voor medische zaken, naar winkels, evenement en vrijetijdbestedingen.

Stichting Welzijn Hoeksche Waard

Medewerkers van de Stichting Welzijn Hoeksche Waard hebben een bijdrage geleverd bij het opstarten van nieuwe afdelingen. Zij deden dit door mee te denken, actief vrijwilligers te werven, het aanvragen van Verklaringen Omtrent Gedrag (VOG) en vrijwilligersovereenkomsten aan te gaan. Het bestuur bedankt de Stichting Welzijn Hoeksche Waard voor de prettige samenwerking.

Tot slot

Voor de Stichting Wielewaal HW was 2022 in meerdere opzichten een bijzonder jaar! Wij zien de toekomst dan ook vol vertrouwen tegemoet en verwachten ook in andere kernen van de gemeente Hoeksche Waard een Wielewaal te kunnen laten rijden.

Financieel Jaarverslag 2022

De Stichting Lokaal Vervoer de Wielewaal Hoeksche Waard (hierna te noemen de Stichting Wielewaal HW) is opgericht 8 november 2021 om de bestaande en toekomstige initiatieven voor (gratis) lokaal vervoer in de kernen van de Hoeksche Waard te faciliteren en te ondersteunen.



Start

Voor nieuwe stichtingen was 2021-2022 een moeilijk jaar om te starten. Dit werd veroorzaakt door de banken. Bij het openen van een rekening werd eerst gecontroleerd of een nieuwe stichting te maken had met eventuele witwaspraktijken. Hierdoor konden wij pas per 1 juni een bankrekening openen. Ook vanaf deze datum konden wij beginnen met onze eigen boekhouding. Gelukkig heeft de Stichting De Hoge Weide uit Strijen voor ons de eerste maanden onze inkomsten en uitgaven via hun rekening kunnen regelen.

Financiering Wielewalen

De financiering van de Wielewalen van Oud-Beijerland en Numansdorp is tot stand gekomen door een subsidie van de Gemeente Hoeksche Waard, sponsors en een lening van de Vrienden van Zorgwaard. De eerste aflossing van deze lening is eind 2022 gedaan. Bij voldoende sponsering verwachten wij in 2023 het restant te kunnen aflossen.

Begroting

In de begroting voor 2023 gaan wij uit van zes voertuigen. Deze rijden in 's-Gravendeel, Numansdorp, Puttershoek/Maasdam, Oud-Beijerland en Strijen.

Toelichting

Wij willen de energie en huisvesting van de voertuigen voor rekening komt van plaatselijke sponsors. Sponsoring lokaal: dit moet de lokale afdeling van een Wielewaal zelf binnenhalen. Het bedrag zal worden besteed aan kleine onkosten en een attentie voor de vrijwilligers als dank voor inzet.

Tot slot

Graag willen wij in 2023 in Westmaas/Mijnsheerenland een Wielewaal realiseren. In de begroting is deze nog buiten beschouwing gelaten. 2022 hebben wij met een positief banksaldo en een negatief resultaat af kunnen sluiten. Wij zien 2023 vol vertrouwen tegemoet.



Resultatenrekening over periode 01-01-2022 - 31-12-2022

Rekening	Uitgaven	Inkomsten	Resultaat
4000: Algemene Kosten			
4001: Website			
4002: Promotie Kosten Algemeen	471,90		-471,90
4003: Abonnementen	144,47		-144,47
4004: Kantoorbenodigdheden			
4005: Advertentie kosten			
4006: Huurkosten			
4007: Bankkosten	126,75		-126,75
4008: Diverse Kosten	490,30		-490,30
4009: Onderhoud Auto			
4010: Representatie kosten	40,88		-40,88
4011: Vrijwilligerskosten	1.860,74		-1.860,74
4014: Relatie kosten			
4016: Verzekeringen	278,30		-278,30
4018: Portokosten			
4050: 's-Gravendeel	60,50		-60,50
4150: Puttershoek	650,67		-650,67
4200: Strijen	181,50		-181,50
4300: Oud- Beijerland	7.146,54		-7.146,54
4400: Numansdorp	1.346,97		-1.346,97
4000: Algemene Kosten: Totaal	12.799,52		-12.799,52
4019: Aanschaf auto's	75.992,34		-75.992,34
8000: Opbrengsten			
8050: Subsidie		60.000,00	60.000,00
8100: Donateurs			
8150: Merchandise			
8200: Sponsoring		16.500,00	16.500,00
8250: Rente			
8000: Opbrengsten: Totaal		76.500,00	76.500,00
Resultaat: Totaal	88.791,86	76.500,00	-12.291,86

Balans over periode 01-01-2022 - 31-12-2022

Balans Activa (Debet)

Rekening	Startsaldo	Eindsaldo
1000: Bankrekening		
1000: Bankrekening (<i>Hoofdrekening</i>)	0,00	5.117,99
1000-T: Bankrekening: Te verwerken	0,00	0,00
1000: Bankrekening: Totaal	0,00	5.117,99
1010: Spaarrekening	0,00	0,00
1020: Kas	0,00	0,00
1300: Debiteuren	0,00	0,00
1500: Inventaris	0,00	0,00
1501: Vervoermiddelen	0,00	0,00
1700: Vooruitbetaalde bedragen	0,00	0,00
Activa: Totaal	0,00	5.117,99

Balans Passiva (Credit)

Rekening	Startsaldo	Eindsaldo
Eigen Vermogen	0,00	-12.291,86
1030: Aflossing lening Vrienden van Zorgwaard	0,00	0,00
1040: Ontvangen Lening Zorgwaard	0,00	17.409,85
1400: Crediteuren	0,00	0,00
1600: Vooruit ontvangen bedragen	0,00	0,00
1810: Te betalen BTW	0,00	0,00
1820: Betaalde BTW	0,00	0,00
1830: Terugontvangen BTW	0,00	0,00
2000: Kruisposten	0,00	0,00
Passiva: Totaal	0,00	5.117,99

Begroting 2023

uitgaven:	per Wielewaal	totaal
huisvesting	€ 1.000	€ 6.000
energie	€ 1.000	€ 6.000
verzekering	€ 1.200	€ 7.200
onderhoud	€ 2.000	€ 12.000
reclame	€ 800	€ 4.800
telefoon/kleding	€ 500	€ 3.000
onvoorzien	€ 500	€ 3.000
vrijwilligerskosten	€ 1.000	€ 6.000
totaal	€ 8.000	€ 48.000

inkomsten:

huisvesting	€ 1.000	€ 6.000
energie	€ 1.000	€ 6.000
subsidie gemeente	€ 5.000	€ 30.000
donaties gemeenschap	€ 1.000	€ 6.000
totaal	€ 8.000	€ 48.000

In deze begroting gaan wij uit van zes voertuigen voor het jaar 2023 in 's-Gravendeel, Numansdorp, Oud-Beijerland (2x), Puttershoek/Maasdam en Strijen. Tevens zijn wij bezig om te komen tot een combi in Westmaas/Mijnsheerenland en een derde in Oud-Beijerland. Omdat deze niet in de eerste helft van 2023 gerealiseerd zullen worden, zijn zij buiten beschouwing gelaten.

Toelichting

Huisvesting: wij willen dat de huisvesting en energie voor rekening komt van een sponsor die dit lokaal regelt.

Sponsoring lokaal: dit moet de lokale organisatie binnen halen en zal ook uitgeven worden aan vrijwilligerskosten (leuk cadeautje, etentje).

De andere kosten gezamenlijk zijn essentieel om de Wielwaal te laten rijden en hiervoor vragen wij subsidie aan bij de gemeente Hoeksche Waard.

Bijlage 1

Jaarverslag Wielewaal 's-Gravendeel



Jaarverslag 2022 Wielewaal 's-Gravendeel

Sinds 3 augustus 2020 rijdt in 's-Gravendeel de Wielewaal, een E-wheeler/ elektrische dorpsshuttle. Hiermee is de wens van Stichting Gecoördineerd Ouderrenwerk (SGO) en de ouderenbonden uitgekomen dat senioren en mindervaliden binnen de kern 's-Gravendeel de mogelijkheid hebben mobieler te zijn. Zij hoeven zo geen beroep te doen op bijvoorbeeld familieleden en of mantelzorgers.

Een bijkomende factor, door de realisatie van deze vorm van lokaal vervoer, is dat er zo ook wordt bijgedragen aan zowel de zelfredzaamheid als het voorkomen van eenzaamheid van kwetsbare inwoners.

Uitgangspunten

Vanwege de herkenbaarheid en de eenheid binnen de Hoeksche Waard is de naam van de E-wheeler, evenals in Numansdorp, Puttershoek, Oud-Beijerland en Strijen, de Wielewaal.

Er wordt door vrijwilligers van SGO, die zich inzetten als chauffeur, gereden van maandag tot en met vrijdag, verdeeld over 10 dagdelen, tussen 09.00 uur en 17.00 uur.

De E-wheeler kan met een opgeladen accu 100 kilometer per dag rijden. Aanvankelijk werd besloten dat de service alleen te verlenen binnen de kern 's-Gravendeel. In het begin van dit verslagjaar is ook besloten om naar de buurtschappen De Wacht, Schenkeldijk en de Mookhoek te rijden.

In principe wordt er alleen op doordeweekse dagen gereden. Zijn er op een zaterdag activiteiten in bijvoorbeeld het Dienstencentrum 't Weegje, dan is het optioneel om op verzoek van de organisatie, mist er vrijwilligers zijn om te rijden.

In dit verslagjaar vonden wijzigingen plaats in het chauffeursbestand. Een aantal chauffeurs bedankte om verschillende redenen. Gelukkig konden wij ook een aantal nieuwe chauffeurs verwelkomen. Stand van zaken chauffeurs: 1 januari 20 en 31 december 20. Het aantal chauffeurs is stabiel gebleven.

SGO gaat met de chauffeurs een vrijwilligersovereenkomst aan. Daarnaast moeten vrijwilligers, op basis van de huidige regelgeving voor het vervoeren van onze doelgroep, een geldige Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) overleggen.

Stand van zaken

In dit verslagjaar werd voor het eerst sinds de introductie van de Wielewaal een volledig jaar gereden. Na een rustige start bleek de populariteit en het gebruiksgemak van de Wielewaal toe te nemen.

Van invloed waren niet alleen de seniorenactiviteiten in 's-Gravendeel van ASG en andere organisaties, maar ook de weersomstandigheden speelden een rol bij het al dan niet gebruik maken van de Wielewaal.

Wij beschouwen de Wielewaal als een vorm van openbaar vervoer en blijven daarom de richtlijnen van de overheid op dat gebied volgen. Dat betekent dat de getroffen coronavoorzieningen (de schermen) in de Wielewaal het eerste kwartaal nog gehandhaafd bleven. Desgewenst kunnen zowel passagiers als chauffeurs gebruik

blijven maken van de in de Wielewaal aanwezige mondkapjes en passagiers kunnen ook op de achterbank plaats nemen.

Publiciteit

Om de Wielewaal onder de aandacht te brengen, is een flyer beschikbaar. Ook beschikken wij over visitekaartjes, die door de passagiers eenvoudig te bewaren zijn in een portemonnee. Zowel de lokale ouderenbonden als de organisaties van evenementen besteden aandacht aan het gebruikmaken van de Wielewaal om hun evenement(en) te bezoeken.

Ritten

De meeste passagiers waren lid van ASG, PCOB of een bewoner van Zorgcentrum Immanuël. Dit verslagjaar werd weinig tot geen gebruik gemaakt van de tienrittenstrippenkaarten.

Het totaal aantal ritten in 2022 bedroeg 3.438.

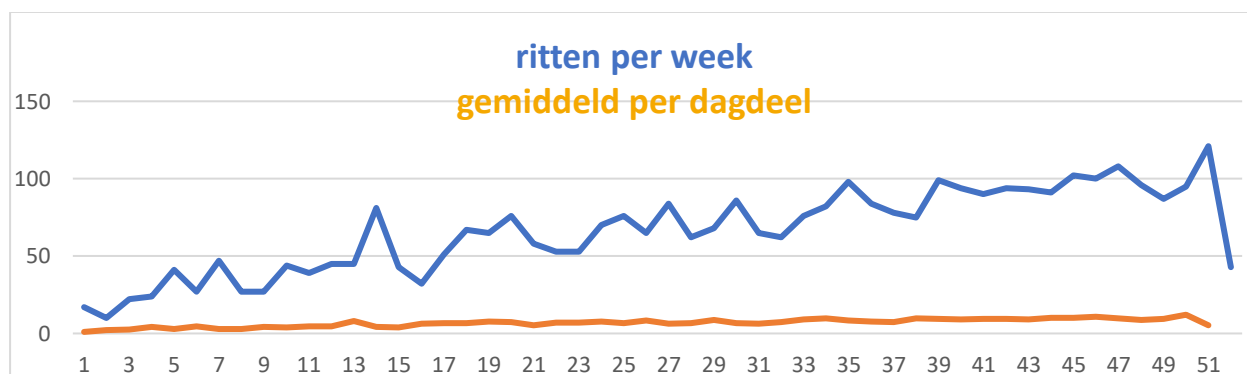
Het gemiddelde aantal ritten per week was 66,1 en het gemiddelde aantal ritten per dagdeel 6,7. Dit was forse een toename ten opzichte van het verslagjaar 2021. Een topweek was week 51 met 121 ritten. Met een rit wordt een enkele reis bedoeld.

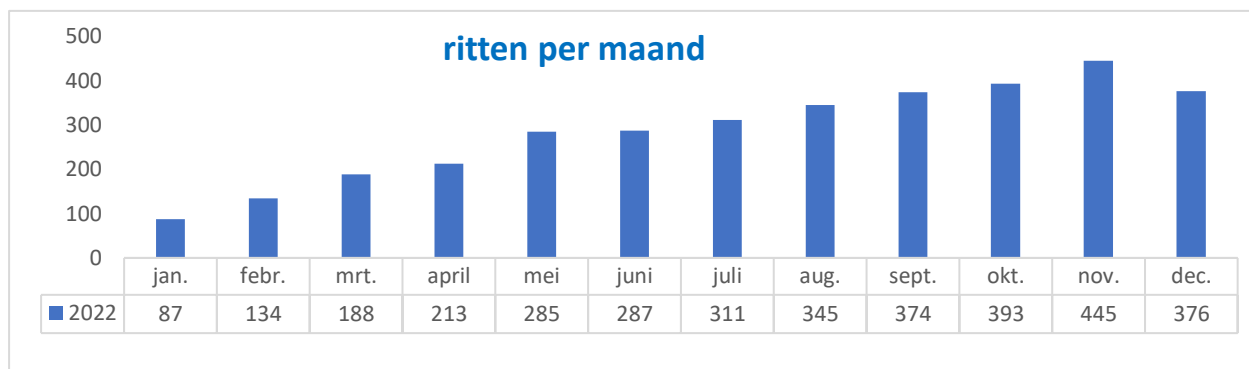
Totaal aantal ritten per dagdeel verslagperiode

maandagmorgen	219	woensdagmiddag	291
maandagmiddag	447	donderdagmorgen	518
dinsdagmorgen	373	donderdagmiddag	219
dinsdagmiddag	295	vrijdagmorgen	408
woensdagmorgen	355	vrijdagmiddag	313

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat in dit verslagjaar op donderdagochtend en maandagmiddag de meeste ritten werden gereden.

In de volgende grafieken het overzicht van het totaal aantal ritten in een week, het gemiddelde per dagdeel en de ritten per maand.





Doelen	Ritten	Gemiddeld	Percentage
Apotheek	7	1,0	0,2%
Begraafplaats	6	1,0	0,2%
Bloedprikken	16	1,5	0,5%
Cursus	20	1,0	0,6%
Dierenarts	4	1,0	0,1%
Eigen adres	1.623	31,2	47,2%
Evenement/ Ons Centrum	464	9,5	13,5%
Restaurant(s)			
(Fam.) bezoek	145	3,0	4,2%
Fysio/podoloog/zwembad	217	4,4	6,3%
Huisarts	127	3,0	3,7%
Kapper	70	1,6	2,0%
Opticien	10	1,1	0,3%
Pedicure/	31	1,2	0,9%
schoonheidsspecialist			
Sportschool/Sporthal	176	4,9	5,1%
Tandarts	40	1,6	1,2%
Winkelen	482	9,3	14,0%

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat in dit verslagjaar de meeste ritten zijn verreden om de passagiers thuis te brengen, gevolgd door bezoeken aan een winkel en aan evenementen.

Door de toegenomen belangstelling voor het gebruik van de Wielewaal enerzijds en de afgenomen belangstelling voor dit doel anderzijds, is er dit verslagjaar gestopt met het 'rondje 's-Gravendeel'.

In het volgende verslagjaar worden de doelen en ritten gebundeld tot vijf kerngroepen, zoals voor dit verslagjaar hieronder is weergegeven.

Doelen	Ritten	Percentage	Doelen	Ritten	Percentage
Evenementen	464	13,5%	Vrije tijd	452	13,1%
Medisch zaken	417	12,1%	Winkelen	482	14,0%
Eigen adres	1623	47,2%			

Aantal passagiers

In dit verslagjaar hebben gemiddeld 19 personen één of meerdere keren per week gebruik gemaakt van de Wielewaal.

Verreden kilometers

In dit verslag jaar werd begonnen met het bijhouden van de verreden kilometers. Vanaf week 32 tot en met week 52 bedroeg het aantal verreden kilometers gemiddeld 270 per week.

Regionale samenwerking

In navolging op Strijen, 's-Gravendeel en Puttershoek rijden er sinds september 2022 ook Wielewalen in Oud-Beijerland (2 e-wheelers) en Numansdorp.

Om de bestaande en toekomstige initiatieven voor (gratis) lokaal vervoer in de kernen van de Hoeksche Waard te faciliteren en te ondersteunen, is de Stichting Lokaal Vervoer de Wielewaal Hoeksche Waard (Stichting Wielewaal Hoeksche Waard) sinds 8 november 2021 actief. Het bestuur wordt gevormd door vertegenwoordigers van elke lokale Wielewaal-organisatie nu en in de toekomst.

De stichting is faciliterend (zoals 1^{ste} aanspreekpunt voor de lokale overheid, de centrale fondsenwerving) en ondersteunend voor de lokale afdelingen (zoals de centrale promotie van de Wielewaal, de website, de afdelingen [mede]opzetten). De lokale afdelingen zijn verantwoordelijk voor de “eigen” Wielewaal, vrijwilligers/ chauffeurs, roosters, onderhoud enz.

De Wielewaal 's-Gravendeel wordt in het bestuur vertegenwoordigd door de heer L. de Zeeuw en mevrouw Y. van Son.

Tot slot

In 2020 werd iets nieuws geïntroduceerd in 's-Gravendeel voor senioren en mindervaliden. Voor het eerst is er het hele jaar wekelijks gereden, zonder allerlei beperkingen zoals coronamaatregelen. Uit dit verslagjaar blijkt des te meer dat het een geslaagd initiatief is.

Er is een vaste kern passagiers, die wekelijks één of meerdere keren gebruik maakt van de Wielewaal.

2022 was in meerdere opzichten een bijzonder jaar! Wij zien de toekomst dan ook vol vertrouwen tegemoet.

Bijlage 2

Jaarverslag Wielewaal Numansdorp



Wielewaal Numansdorp.

Jaarverslag 2022

Aanvang

De Wielewaal rijdt vanaf dinsdag 26 september 2022 vanaf maandag tot en met donderdag in Numansdorp.

Aantal chauffeur

We zijn met tien chauffeurs gestart en in december is de elfde chauffeur erbij gekomen.

Chauffeur bijeenkomsten

11 december 2022 hadden wij onze eerste bijeenkomst.

Op deze bijeenkomst is met elkaar besproken wie er op welke dag wil rijden en wie er eventueel wil invallen.

Tevens zijn het gebruik van de Wielewaalauto, het logboek en verdere instructies besproken.

Alle chauffeurs hebben een eerste rondje bij de coördinator gereden en vervolgens nog een afspraak met de rijschoolhouder gemaakt.

11 november zijn we voor de tweede keer bij elkaar geweest.

Op deze bijeenkomst zijn de lopende zaken en eventuele knelpunten besproken.

Omdat we genoeg chauffeurs hadden en de vraag vanuit Numansdorp kwam om ook op vrijdag te kunnen rijden, is besloten om vanaf de eerste week van januari 2023 de gehele week te gaan rijden.

Aantal ritten 2022

Het aantal ritten liep snel op in de weken na de start en we kregen vaak te horen dat de gebruikers erg blij zijn met de komst van de Wielewaal in Numansdorp.

In sep 11 ritten en volgens in okt 66, in nov 123 en dec 132.

Totaal aantal ritten 2022 is 332. In totaal is er 1570 km gereden.

Fooienpot 2022

In december was het saldo van de fooienpot, minus gemaakte kosten (€111,00).

Acties

In de maand december start La Plus Belle in Numansdorp een actie voor het goede doel. Ieder jaar kiezen ze een actie voor een goed doel binnen Numansdorp. Dit jaar viel de keuze op de Wielewaal. Het project liep tot januari. De opbrengst was € 1500,00.



Bijlage 3

Jaarverslag Wielewaal Oud-Beijerland



Wielewaal .OB

Jaarverslag 2022 Wielewaal-OB

Voorbereiding

Na maanden van voorbereiding is uiteindelijk op 1 juli in Oud-Beijerland de Wielewaal-OB gestart met een beperkt aantal chauffeurs.

De ritten werden gereden met een tijdelijke e-wheeler van Easy Go Electric. Dit gaf nogal wat problemen omdat de accu van deze kar niet meer in topconditie was en heeft de kar ons regelmatig met een lege accu laten staan, gelukkig zonder cliënten erin.

Start

Nadat op 4 augustus de 1^e officiële wielewaal werd afgeleverd was dit een opluchting vanwege de accucapaciteit, we konden nu een hele dag zonder problemen onze ritten rijden.



De maand juli zijn we rustig van start gegaan met een totaal van 152 ritten (vv). In augustus werden dat er 350, september 260, oktober 403, november 345 en in december 345. Dat maakt dat we in 2022 totaal 1855 ritten hebben gereden, de meeste tot volle tevredenheid van onze cliëntèle.

Met beide wielewalen is totaal 6500 km gereden wat neerkomt op 3,5 km per rit.

De meeste ritten werden gereden naar de Rembrandt (279), het Odensehuis (202) en artsenbezoek (65).

Er waren eind december 10 chauffeurs als vrijwilliger actief.

Communicatie

In juli en augustus had Oud-Beijerland te maken met negatieve communicatie van het vorige bedrijf wat tot eind juni de ouderen en hulpbehoevenden van A naar B en terug reed. Omdat wij (lees de chauffeurs) de rug recht hielden en ons niet uit het veld lieten slaan is dit overgewaaid met bovenstaande rittenaantallen tot gevolg.

Wielewaal

22 augustus is een 2^e wielewaal in Oud-Beijerland afgeleverd omdat Oud-Beijerland te groot is om met 1 wielewaal te rijden.

Zeer regelmatig is de 2^e wielewaal ingezet, zeker op de woensdagen en donderdagen, de drukste dagen in onze serviceverlening.

Storingen

De wielewalen kampen wel regelmatig met storingen en mankementen. Zo is van de Wielewaal-OB;1 de software nog niet in orde, iets wat nog steeds hersteld moet worden, vallen de binnenspiegels er regelmatig vanaf, rubbers van de schuiframen laten los, passagiersdeur gaat niet open, is het gordelslot van de chauffeur defect en laat de kentekenplaat los. Ook is in de winter geconstateerd dat de koplampen erg hoog afgesteld staan, iets waar we zelf niet bij kunnen om dit aan te passen.

In de winterperiode is gebleken dat de accucapaciteit behoorlijk terugneemt waardoor er niet de gehele dag met 1 acculading gereden kon worden dit omdat Oud-Beijerland vrij groot is en dus bestemmingen ver uit elkaar liggen. Door aan het einde van de ochtenddienst werd de Wielewaal aan de lader gezet en kon men met de 2^e Wielewaal de middagservice rijden.

Schades

Tot 2 keer toe is van een Wielewaal het linker achterportier eruit geklapt. Gelukkig waren deze op voorraad en konden snel hersteld worden.

Routes

Bij de gemeente HW is een verzoek ingediend om via een verkorte route van Poortwijk naar de Boezem te mogen rijden. Een rit die via de normale weg ongeveer 20 minuten tijd kost (en veel accucapaciteit). Via de verkorte route (de calamiteitenbaan over de Boezembrug) duurt deze rit ca. 2 minuten, enorme tijdswinst.

Omdat de afdeling Infra dit niet wilde is de Wethouder ingeschakeld om voor ons een goed woordje te doen om toch toestemming te verkrijgen. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd dat we voor deze kortere route toestemming hebben verkregen.

Sinterklaas

Van een school kregen we het verzoek om Sinterklaas met de Wielewaal-OB naar de school te brengen, een ludieke actie. Hier hebben we uiteraard gevolg aan gegeven.



Op 5 december is Sinterklaas om 09:00 uur van een locatie in Oud-Beijerland naar de school gereden. Een grote menigte kinderen, ouders en leerkrachten stonden Sinterklaas op te wachten die via het schoolplein met de wielewaal voor de school werd afgezet.

Foienpot

De foienpot is door onze cliëntèle goed gevuld. Hiervan wordt elke laatste vrijdag van de maand een VrijMiBo gehouden en zijn de chauffeurs eind december beloond met een bedrag uit de foienpot.

Bijlage 4

Jaarverslag Wielewaal Puttershoek-Maasdam



STICHTING DE WIELEWAAL HOEKSCHER WAARD INITIATIEFGROEP PUTTERSHOEK MAASDAM

JAARVERSLAG 2022

1. Inleiding.

Het jaar 2022 was het eerste volledige jaar dat de Wielewaal in Puttershoek en Maasdam reed.

Aan de in 2021 ingevoerde werkwijze is zo goed als niets veranderd.

Veel gebruikers waren uitermate tevreden over het bestaan van De Wielewaal.

2. Werkwijze initiatiefgroep

De initiatiefgroep Puttershoek Maasdam kwam in 2022 4 maal bijeen.

Er werden in 2022 diverse gesprekken gevoerd met de Stichting De Wielewaal Hoeksche Waard.

Eén van de leden van de initiatiefgroep heeft zitting genomen in het bestuur van de Stichting.

In 2023 zullen de eigendommen van de initiatiefgroep worden overgedragen aan de Stichting.

Er is één vaste planner. Hij verzorgt ook het onderhoud.

Eind 2022 heeft de initiatiefgroep besloten om te komen tot een tweede planner en een tweede aanspreekpunt voor het onderhoud.

3. Chauffeurs.

Op 1/1/2022 waren er 14 chauffeurs en 2 reservechauffeurs.

Op 31/12 waren dit er respectievelijk 13 en 4.

In 2022 stopten 6 chauffeurs en werden 5 nieuwe chauffeurs gevonden.

1 chauffeur overleed in 2022, 5 anderen stopten om verschillende redenen.

Het lukt om met het huidige bestand de diensten gepland te krijgen, al blijft uitbreiding gewenst.

2 maal was er een bijeenkomst van de initiatiefgroep met de chauffeurs.

Het waren nuttige bijeenkomsten waarin bruikbare suggesties gedaan werden ter verbetering van de werkwijze.

4. Ritten.

In 2022 werd 7949 km gereden voor in totaal 2266 ritten.

De ritten vinden plaats van maandag tot en met vrijdag van 09.00 uur tot 17.00 uur.

Vanuit Puttershoek werden de meeste ritten gereden naar de winkels in Puttershoek en naar 't Huys te Hoecke (dagopvang en fysiotherapie).

Vanuit Maasdam werden de meeste ritten gereden naar de winkels in Puttershoek en naar het ontmoetingscentrum van de plaatselijke kerk.

Op de dag dat in Puttershoek de bewoners werden uitgenodigd voor een griep prik is langer doorgereden (tot 21.00 uur).

Op donderdagen zijn er heel veel aanvragen voor ritten, soms meer dan er gereden kunnen worden. Dit leidde tot de afspraak dat op donderdagen de vaste ritten voorgaan.

De gebruikers zijn zeer tevreden over de door de vrijwilligers geboden service. Ze waren minder tevreden over de gebruikte auto.

In de foienpot werd door de gebruikers in 2022 een bedrag 1343 euro gestopt te gebruiken voor de vrijwilligers

Van dit bedrag zijn de kosten van de bijeenkomsten met de chauffeurs betaald evenals enkele kleine uitgaven en kleine materialen.

5. De Wielewaal.

De elektrische auto waarmee gereden wordt is spartaans (geen vering, geen verwarming) en is zeer storingsgevoelig.

In 2022 werden 24 klachten geregistreerd en dat voor een auto die net een jaar oud is.

2x moesten nieuwe banden worden aangeschaft terwijl er met de auto nog geen 10.000 km gereden is.

De initiatiefgroep heeft bij de Stichting aangedrongen om bij vervanging te kiezen voor een andere, minder storingsgevoelige, auto.

6. Plannen voor 2023.

In 2023 zullen de eigendommen die op papier in bezit zijn van Zorgwaard (telefoon, verzekering, tennaamstelling kenteken) worden overgedragen aan de Stichting.

De instellingen die in 2021 de Wielewaal gesponsord hebben zullen in 2023 worden aangeschreven met het verzoek opnieuw te sponsoren.

Er zal actief worden gezocht naar nieuwe chauffeurs.

Er staan weer tenminste twee bijeenkomsten met chauffeurs in de planning.

De initiatieven die de Stichting ontplooit zullen worden gezien op toepasbaarheid.

De initiatiefgroep is voornemens 4x bijeen te komen.

Puttershoek, 9/1/2023.

Jan Booden

Aad Legerstee

Thamar van der Poel

Bas van der Plank

Nico Slikboer

Bijlage 5

Jaarverslag Wielewaal Strijen



Wielewaal Strijen

Jaarverslag 2022

Historie:

De eerste Wielewaal zag het licht in Strijen op 20 april 2018. Het is opgestart als onderdeel van de vrienden van de Hoge Weide. In beginsel is het begonnen om de bewoners van de hoge weide zo lang mogelijk deel uit te laten maken van de gemeenschap in Strijen. De hoge weide ligt relatief ver van het centrum van Strijen, en voor vervoer waren de bewoners afhankelijk van familie of vrienden. Uit onderzoek bleek dat de bewoners hiervan minder afhankelijk wilden zijn.

2022:

Dit jaar omvat gelukkig 52 weken, omdat wij ondanks de corona gewoon zijn blijven rijden. Wel werden er diverse aanpassingen ingevoerd om "corona proof" te kunnen rijden. Ook merkte wij dat veel van onze passagiers nog huiverig waren om gebruik van de wielewaal te maken, een erfenis van de corona periode.

Uitgangspunt:

Wij willen afhankelijkheid van onze doelgroep verminderen en eenzaamheid zo lang mogelijk uitstellen door het verzorgen van lokaal gratis vervoer.

Dit doen wij met vrijwilligers (20 vrijwilligers) en het opvallende is dat deze groep amper verloop kent. Wel moesten dit jaar twee vrijwilligers noodgedwongen stoppen vanwege gezondheidsproblemen en één chauffeur heeft de overstap gemaakt naar de buurtbus. Nieuwe vrijwilligers werven wij via via en dit is gelukkig geen probleem.

Ook hebben wij drie vrijwilligers die bijna altijd bereid zijn om plotselinge gaten in de roosters op te vullen. In onze kleinschalige organisatie hebben wij drie bijzondere functies: Ellen die de roosters regelt, Leen en Hugo die het onderhoud, stalling etc. regelen en Bram die aanspreekpunt is.

In de beginperiode hadden wij regelmatig last van de beperktheid van de accu (ouderwetse loodaccu's), maar door beter onderhoud en economischer gebruik door de chauffeurs zijn deze problemen nagenoeg verdwenen. Alleen in de winterperiode blijft dit soms terugkomen door meer gebruik van de accu's (licht, verwarming) en een kleiner vermogen van de accu's bij lage temperaturen.

Dit jaar hebben wij gemiddeld 95 ritjes per week en rijden wij in principe alleen van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur. Op verzoek hebben wij soms op zaterdag of in de avond gereden indien er een evenement was. Het grootste deel van de 4940 ritjes in 2022 waren naar de gezondheidscentra, winkels, kapper,

bezoeken evenementen en familie en vriendenbezoek. Specifieke aantallen zijn niet nader uitgewerkt.

Nu na drie en een half jaar kunnen wij wel zeggen dat de Wielewaal in Strijen een begrip is. Dit ook door het opvallende uiterlijk van onze kekke dorpsshuttle.

Ons motto voor de vrijwilligers is dat zij het beste salaris van Nederland krijgen, maar dat dit uitbetaald is in de vorm van dankbaarheid door onze passagiers.

Een aantal keren zijn door de vrijwilligers thuissituaties opgemerkt die aandacht verdienen. Die zijn gemeld bij het aanspreekpunt, waarna er actie ondernomen is door zorgverleners of door Welzijn. Op die manier vertolken onze vrijwilligers een poortwachtersfunctie waardoor er eerder hulp geboden kan worden door zorgprofessionals.

De Vrienden van de Hoge Weide zijn blij met de nieuwe Stichting Lokaal Vervoer de Wielewaal Hoeksche Waard. Met ingang van 1 januari 2023 is het beheer, onderhoud, verzekering en beleid daarom verder uitbesteed aan deze Stichting.

De kosten en sponsoring komen vanaf nu ook dan volledig voor rekening van deze stichting en niet meer voor de Vrienden.

De enige uitzondering is de fooienpot. Deze zal besteed worden aan en voor de vrijwilligers. Op jaarbasis is dit ongeveer 750 euro.

Bij deze onze dank aan onze sponsors:

- De Albert Heijn in Strijen
- Zorgwaard
- Biz Strijen

Ook onze dank aan de gemeente Hoeksche Waard, die vanaf het begin positief en constructief meegewerkt heeft aan ons initiatief.

