





## Inhoudsopgave

Voorwoord	4
Jaarverslag 2025	5
- Onze doelstellingen zijn	5
- Samenstelling bestuur	5
- Regionale samenwerking	6
- Publiciteit	6
- Stand van zaken lokale afdelingen	6
- Stichting Welzijn Hoeksche Waard	6
Financieel jaarverslag 2025	7
- Financiering en exploitatie Wielewalen	7
Balans over periode 01-01-2025 t.m. 31-12-2025	9
Begroting 2026 en kosten 2025	9
Resultatenrekening over periode 01-01-2025 t.m 31-12-2025	10
<b>Bijlagen:</b>	
1) Jaarverslag 2025 Wielewaal 's-Gravendeel	12
2) Jaarverslag 2025 Wielewaal Klaaswaal	15
3) Jaarverslag 2025 Wielewaal Numansdorp	17
4) Jaarverslag 2025 Wielewaal Oud-Beijerland	18
5) Jaarverslag 2025 Wielewaal Puttershoek-Maasdam	20
6) Jaarverslag 2025 Wielewaal Strijen	22
7) Jaarverslag 2025 Wielewaal Zuid-Beijerland	24

## Voorwoord

Wederom ligt hier voor u een jaarverslag van onze Stichting Lokaalvervoer de Wielewaal Hoeksche Waard.

In mijn voorwoord treft u een dubbele boodschap aan. Schitterend naar wat we bereikt hebben en toch wel enigszins zorgwekkend over de financiële positie.

Maar eerst het schitterende: zeven auto's, 132 vrijwilligers en 27.293 ritten gereden. Het is echt ongelooflijk!

Voor heel veel mensen zijn wij onmisbaar. Mensen blijven mobiel en zelfredzaam, mede door ons. Ik hoef geen voorbeelden te noemen, die hebben onze 132 vrijwilligers zelf volop. Wij zorgen ervoor dat de kwetsbaarste inwoners zo lang mogelijk zelfstandig mee kunnen doen aan onze samenleving en dat doen wij allemaal gratis.

Dat brengt mij dan helaas op een ander punt. Doordat wij zo succesvol zijn, zijn de kosten ook gestegen. Meer ritten brengt hogere benzinekosten met zich mee, de banden slijten sneller en zo zijn er meer kosten.

De subsidie die wij ontvangen van de gemeente was gebaseerd op vijf auto's en minder ritten. De nieuwe subsidie die wij aangevraagd hebben, is op basis van meer auto's en inflatie. Helaas heeft de gemeente besloten om het oude subsidiebedrag uit 2022 niet te verhogen. Wij zijn via een formeel bezwaar bij de gemeente hiertegen in beroep gegaan en wachten nog op uitkomst hiervan.

Diverse malen hebben wij om een gesprek met de wethouder aangevraagd, maar dit is tot op heden nog niet gelukt. Ik ben ervan overtuigd dat wij dit op gaan lossen, want wij kunnen niet ten onder gaan aan ons succes. Het kan toch niet zo zijn dat wij minder mensen gaan vervoeren of dat de mensen hiervoor moeten gaan betalen.

Ik wil iedereen bedanken die bijdraagt aan de Wielewaal. Niet allen onze sponsors, maar vooral onze vrijwilligers.

De Wielewaal is een begrip dat niet meer weg te denken is uit onze mooie Hoeksche Waard.

Namens het bestuur van de Stichting  
Lokaalvervoer de Wielewaal Hoeksche Waard,

Bram de Jong,  
Voorzitter

## Jaarverslag 2025

De Stichting Lokaal Vervoer de Wielewaal Hoeksche Waard (hierna te noemen de Stichting Wielewaal HW) is opgericht 8 november 2021 om de bestaande en toekomstige initiatieven voor (gratis) lokaal vervoer in de kernen van de Hoeksche Waard te faciliteren en te ondersteunen

Met een Wielewaal, een motorvoertuig, worden passagiers vervoerd binnen de eigen kern van A naar B en weer terug. Bijvoorbeeld naar de kapper, de (huis)arts, de fysiotherapie of de winkels. Vanwege de herkenbaarheid en de eenheid binnen de Hoeksche Waard is de naam en de uitstraling van het voertuig eenduidig.

### Onze doelstellingen zijn

- het leveren van een bijdrage ter voorkoming van eenzaamheid van kwetsbare inwoners in de Hoeksche Waard door het realiseren en aanbieden van lokaal gratis vervoer met uitsluitend de inzet van vrijwilligers.
- het realiseren, door in elke woonkern (of combinatie van woonkernen) in de gemeente Hoeksche Waard een Wielewaal te laten rijden en/of te faciliteren.
- dat zowel bestuur als andere ondersteunende personen onbezoldigd zijn en hun waardering uitsluitend krijgen in de vorm van dankbaarheid van diegenen, die wij helpen en ondersteunen. Hier staat geen waarde in geld of goederen tegenover.

### Samenstelling bestuur

Het bestuur van de Stichting Wielewaal HW is samengesteld uit vertegenwoordigers van de lokale Wielewaal-organisatie/afdeling nu en in de toekomst. Een afdeling is een initiatiefgroep, dan wel het team van vrijwilligers, voor de initiële opzet van een Wielewaal-project in (een) woonkern(en).

Op 31 december 2025 bestond het bestuur uit de volgende leden:

Voorzitter:	A.P.J. de Jong	- namens Wielewaal Strijen
Secretaris:	Y.C. van Son	- namens Wielewaal 's-Gravendeel
Penningmeester:	L.K. de Zeeuw	- namens Wielewaal 's-Gravendeel
Leden:	N. Slikboer	- namens Wielewaal Puttershoek/ Maasdam
	C.P. Patijn	- namens Wielewaal Oud-Beijerland
	D.A.W. M. Kloosterman	- namens Wielewaal Numansdorp
	H. A. Weij	- namens Wielewaal Zuid-Beijerland
	M. Reedijk	- namens Wielewaal Klaaswaal
	L.A.W. Gaykema	- namens Wielewaal Strijen

## Regionale samenwerking

De stichting is faciliterend (zoals 1<sup>ste</sup> aanspreekpunt voor de lokale overheid, de centrale fondsenwerving) en ondersteunend voor de lokale afdelingen (zoals de centrale promotie van de Wielewaal, de website, de afdelingen [mede]opzetten). De lokale afdelingen zijn verantwoordelijk voor de “eigen” Wielewaal, vrijwilligers/chauffeurs, roosters, onderhoud enz.

## Publiciteit

Om de Stichting Wielewaal HW en de afdelingen onder de aandacht van de bewoners van de gemeente te brengen is er de website <https://www.dewielewaalhw.nl> . Daarnaast zijn er per afdeling flyers en visitekaartjes beschikbaar. Zowel de lokale seniorenbonden als de organisaties van evenementen besteden aandacht aan het gebruikmaken van de Wielewaal om hun evenement(en) te bezoeken.

## Stand van zaken per 31 december 2025 van de lokale Wielewaal afdelingen

	Start	Chauffeurs	Kilometers	Ritten
's-Gravendeel	2020	21	15.266	5.546
Klaaswaal	2024	13	13.535	1.999
Numansdorp	2022	14	12.883	3.749
Oud-Beijerland	2022	20	21.026	5.222
Puttershoek/ Maasdam	2021	20	16.852	4.751
Strijen	2018	22	13.455	4.816
Zuid-Beijerland	2024	22	11.000	1.210
<b>Totaal</b>		132	104.017	27.293
<b>Gemiddeld per kern</b>			14.860	3.899

Een rit is een enkele rit van huis naar bestemming of van bestemming naar huis.

## Stichting Welzijn Hoeksche Waard

In dit verslagjaar leverden medewerkers van de Stichting Welzijn Hoeksche Waard desgevraagd een bijdrage door het aanvragen van Verklaringen Omtrent Gedrag (VOG) en vrijwilligersovereenkomsten aan te gaan.

In de loop van dit verslagjaar is besloten om deze vorm van samenwerking te beëindigen. De Stichting Wielewaal HW vraagt zelf VOG's aan. Hetzelfde geldt voor het aangaan van een vrijwilligersovereenkomst met de vrijwilligers.

Het bestuur bedankt de Stichting Welzijn Hoeksche Waard voor de prettige samenwerking in de afgelopen jaren.

## Financieel Jaarverslag 2025

De Stichting Wielewaal HW vervult een cruciale maatschappelijke rol door inwoners gratis te vervoeren die niet zelfstandig gebruik kunnen maken van regulier vervoer. Sinds de start hebben wij onze dienstverlening uitgebreid van vijf naar zeven auto's, geheel op vrijwillige basis.

Onze vrijwilligers zetten zich kosteloos vijf dagen in de week onvermoeibaar in om deze dienstverlening draaiende te houden. De Wielewaal voorziet duidelijk in een grote behoefte, is voor velen een onmisbare voorziening, houdt senioren in de kernen langer zelfstandig en voorkomt vereenzaming waardoor mantelzorgers worden ontlast.

De exploitatiekosten stijgen. Onderhoud, brandstof, verzekering en wegenbelasting moeten betaald worden. Na een schade wordt de verzekeringspremie aanzienlijk verhoogd.

Onze inkomsten bestaan uit gemeentelijke subsidie, donaties en sponsoring. De Gemeente Hoeksche Waard is van mening dat de Wielewaal gratis moet blijven, maar wil helaas geen extra subsidie verstrekken.

Wij zouden zelf niets anders willen dan mensen gratis te kunnen blijven vervoeren. Bij het uitblijven van voldoende financiële middelen betekent dit in de praktijk dat onze dienstverlening op een moment drastisch te beperken of dreigt te stoppen, waardoor onze kwetsbare gebruikers volledig terugvallen op de mantelzorgers of de WMO. Een ontoereikende oplossing die de zelfstandigheid van onze doelgroep ernstig beperkt.

De huidige subsidie- en sponsoropbrengsten zijn niet voldoende. Voor sponsoring doen wij onze best, maar het gaat zeer moeizaam. Evenals in 2025 gaan wij ook in 2026 in overleg met de Gemeente Hoeksche Waard om tot een structurele oplossing te komen om de continuïteit van de activiteiten van de Stichting de Wielewaal HW te waarborgen.



## Balans over periode 01-01-2025 - 31-12-2025:

Balans 01-01-2025 - 31-12-2025					
Balans Activa (Debet)			Balans Passiva (Credit)		
Rekening	Beginsaldo	Eindsaldo	Rekening	Beginsaldo	Eindsaldo
1000: Bankrekening	9.326,09	10.558,20	Eigen vermogen	130.216,17	101.115,28
1010: Spaarrekening	827,23	827,23	1030: Lening	30.000,00	30.000,00
1020: Kas			1040: Ontvangen Lening		
1300: Debiteuren			1400: Crediteuren		
1500: Inventaris			1600: Vooruit-ontvangen bedragen		
1501: Vervoermiddelen	150.062,85	119.729,85	1810: Te betalen BTW		
1700: Vooruitbetaalde bedragen			1820: Betaalde BTW		
			1830: Terug-ontvangen BTW		
			2000: Kruisposten		
<b>Activa: Totaal</b>	<b>160.216,17</b>	<b>131.115,28</b>	<b>Passiva: Totaal</b>	<b>160.216,17</b>	<b>131.115,28</b>

## Begroting 2026

Opbrengsten	2026	Uitgaven	Kosten per auto 2026	2026	Kosten per rit	Toelichting
Subsidie	€ 30.000	Onderhoud auto	€ 1.200	€ 8.400	€ 0,31	Geen jaar kleine beurt dit jaar. 4 nieuwe banden en onderhoudonderhoud
Sponsoring	€ 12.000	Verzekering auto	€ 2.000	€ 14.000	€ 0,51	Kosten gaan omhoog na een schade
<b>Tekort</b>	<b>€ 41.246</b>	Wegenbelasting	€ 750	€ 5.250	€ 0,19	
		Brandstofkosten	€ 2.750	€ 19.250	€ 0,70	Verhoging benzine prijs
		Telefoonkosten	€ 160	€ 1.120	€ 0,04	Verhoging abonnement
		Bankkosten	€ 60	€ 420	€ 0,02	
		Verzekering algemeen	€ 44	€ 308	€ 0,01	Aansprakelijkheidsverzekering bestuur
		Promotie	€ 85	€ 595	€ 0,02	Flyers en stickers auto
		Abonnementen	€ 35	€ 245	€ 0,01	Boekhoud programma
		Kantoorkosten	€ 50	€ 350	€ 0,01	
		Afschrijvingen	€ 4.333	€ 30.333	€ 1,10	Afschrijving zie onderstaande tabel
		Diverse kosten	€ 425	€ 2.975	€ 0,11	
<b>Totaal</b>	<b>€ 83.246</b>	<b>Totaal</b>	<b>€ 11.892</b>	<b>€ 83.246</b>	<b>€ 3,03</b>	<b>Totaal per rit</b>

Berekening afschrijving auto	
Nieuwe aanschafwaarde	€ 30.000,00
Aantal jaar	6
Restwaarde	€ 4.000,00
<b>Afschrijving per jaar</b>	<b>€ 4.333</b>

## Resultatenrekening over periode 01-01-2025 - 31-12-2025

Rekening	Uitgaven	Inkomsten	Winst - Verlies
4002: Promotie Kosten Algemeen	-514,25		-514,25
4003: Abonnementen	-208,99		-208,99
4007: Bankkosten	-336,09		-336,09
4011: Vrijwilligerskosten	-25,50		-25,50
4016: Verzekeringen	-278,30		-278,30
4021: Afschrijving auto's	-30.333,00		-3.0333,00
<b>4050: 's-Gravendeel</b>			
4051: Onderhoud auto	-1.733,43		-1.733,43
4055: Diversen kosten	-135,00	135,00	0,00
4056: Verzekeringen auto	-1.615,80		-1.615,80
4059: Vrijwilligers Kosten	-242,00	242,00	0,00
4060: Flyers			
4061: Telefoonkosten	-169,92		-169,92
4062: Brandstof kosten	-2.868,94		-2.868,94
4063: Wegenbelasting	-904,00	179,00	-725,00
4065: Huur			
<b>4050: 's-Gravendeel: Totaal</b>	<b>-7.669,09</b>	<b>556,00</b>	<b>-7.113,09</b>
<b>4150: Puttershoek-Maasdam</b>			0,00
4151: Onderhoud auto	-922,43		-922,43
4155: Diverse kosten		62,00	62,00
4156: Verzekeringen auto	-2.548,38		-2.548,38
4161: Telefoonkosten	-185,37		-185,37
4162: Portokosten			
4163: Brandstofkosten	-3068,38		-3.068,38
4165: Wegenbelasting	-904,00	179,00	-725,00
<b>4150: Puttershoek: Totaal</b>	<b>-7.628,56</b>	<b>241,00</b>	<b>-7.387,56</b>
<b>4200: Strijen</b>			
4201: Onderhoud auto	-556,62		-556,62
4206: Verzekeringen auto	-1.615,80		-1.615,80
4211: Telefoonkosten	-54,60		-54,60
4213: Brandstofkosten	-2.435,33		-2.435,33
4214: Wegenbelasting	-904,00	179,00	-725,00
<b>4200: Strijen: Totaal</b>	<b>-5.566,35</b>	<b>179,00</b>	<b>-5.387,35</b>

<b>4300: Oud- Beijerland</b>			
4301: Onderhoud auto	-562,42		-562,42
4305: Diverse kosten	-64,00	64,00	0,00
4306: Verzekeringen auto	-1.639,81		-1.639,81
4311: Telefoonkosten	-218,58		-218,58
4313: Brandstofkosten	-3.297,57		-3.297,57
4314: Wegenbelasting	-904,00	179,00	-725,00
<b>4300: Oud- Beijerland: Totaal</b>	<b>-6.686,38</b>	<b>243,00</b>	<b>-6.443,38</b>
<b>4400: Numansdorp</b>			
4401: Onderhoud auto	-702,77		-702,77
4406: Verzekering auto	-1.615,79		-1.615,79
4414: Wegenbelasting	-904,00	179,00	-725,00
4415: Brandstofkosten	-2.456,68		-2.456,68
<b>4400: Numansdorp: Totaal</b>	<b>-5.817,91</b>	<b>179,00</b>	<b>-5.638,91</b>
<b>4450: Zuid-Beijerland</b>			
4451: Onderhoud auto	-49,61		-49,61
4462: Verzekeringen auto	-1.755,91		-1.755,91
4463: Brandstofkosten	-1.557,51		-1.557,51
4464: Wegenbelasting	-725,00		-725,00
4456: Telefoonkosten	-133,57		-133,57
<b>4450: Zuid-Beijerland totaal</b>	<b>-4.221,60</b>		<b>-4.221,60</b>
<b>4500: Klaaswaal</b>			0,00
4501: Onderhoud auto	-49,61		-49,61
4506: Verzekeringen auto	-1.633,07		-1.633,07
4511: Telefoonkosten	-102,68		-102,68
4513: Brandstofkosten	-1.838,48		-1.838,48
4514: Wegenbelasting	-846,00	179,00	-667,00
<b>4500: Klaaswaal: Totaal</b>	<b>-4.469,84</b>	<b>179,00</b>	<b>-4.290,84</b>
8050: Subsidie		30.000,00	30.000,00
8200: Sponsoring			0,00
8200: Sponsoring ( <i>Hoofdrekening</i> )		1.305,33	1.305,33
8201: Sponsering 's-Gravendeel		2.250,52	2.250,52
8202: Sponsering Strijen		2.500,00	2.500,00
8203: Sponsering Puttershoek-Maasdam		1.499,61	1.499,61
8204: Sponsering Oud-Beijerland			0,00
8205: Sponsering Numansdorp		3.350,00	3.350,00
8206: Sponsoring Zuid -Beijerland		500,00	500,00
8207: Sponsoring Klaaswaal		1.100,00	1.100,00
<b>8200: Sponsoring: Totaal</b>		<b>12.505,46</b>	<b>12.505,46</b>
8250: Rente			0,00
<b>8000: Opbrengsten: Totaal</b>		<b>42.505,46</b>	<b>42.505,46</b>
<b>Totaal kosten ontvangsten en saldo</b>	<b>-73.755,86</b>	<b>44.082,46</b>	<b>-29.673,40</b>

## Bijlage 1

### Jaarverslag 2025 Wielewaal 's-Gravendeel

Sinds 3 augustus 2020 rijdt in 's-Gravendeel de Wielewaal, de gratis haal- en brengservice. Het initiatief hiervoor werd genomen door de Stichting Gecoördineerd Ouderenwerk (SGO) en de lokale ouderenbonden. De senioren en mindervaliden in de kern 's-Gravendeel, maar ook uit de buurtschappen De Wacht, Schenkeldijk en de Mookhoek, hebben zo de mogelijkheid om mobieler en zelfredzamer te zijn.

#### Voertuig

Sinds 1 januari 2024 is de Stichting Lokaal Vervoer de Wielewaal Hoeksche Waard (Stichting Wielewaal HW) eigenaar van de Wielewaal 's-Gravendeel. De vrijwilligers bleven deel uitmaken van SGO.

#### Uitgangspunten

Door de vrijwilligers van SGO, die zich inzetten als chauffeur, wordt er gereden van maandag tot en met vrijdag tussen 09.00 uur en 17.00 uur, verdeeld over 10 dagdelen. Het is optioneel om buiten deze dagen en tijden te rijden om mensen een lokaal evenement bij te laten wonen.

SGO gaat met de chauffeurs een vrijwilligersovereenkomst aan. Daarnaast moeten vrijwilligers, op basis van de huidige regelgeving voor het vervoeren van onze doelgroep, een geldige Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) overleggen.

#### Chauffeursbestand

In dit verslagjaar vonden wijzigingen plaats in het chauffeursbestand. Op 1 januari waren er 21 chauffeurs en op 31 december 19, waarvan vier flex-chauffeurs. Met de chauffeurs werd twee keer overlegd. Ook werd met hen op passende wijze stilgestaan bij het vijfjarig jubileum van de Wielewaal 's-Gravendeel.

#### Stand van zaken

In dit verslagjaar werd er zonder beperkingen een volledig jaar gereden. Uit het aantal ritten en verreden kilometers bleek dat de populariteit en het gebruiksgemak van de Wielewaal toe nam ten opzichte van 2024.

#### Publiciteit

Om de Wielewaal onder de aandacht te brengen, is een flyer beschikbaar. Ook zijn er visitekaartjes die door de passagiers eenvoudig te bewaren zijn. In de hal van het Dienstencentrum 't Weegje staat een stoepboard. De lokale ouderenbonden en andere lokale organisaties besteedden aandacht aan het gebruiksgemak van de Wielewaal om hun evenement(en) te bezoeken.

Ook aan het vijfjarig jubileum van de Wielewaal 's-Gravendeel werd aandacht besteed in de media.

## Doelen

	Ritten	Percentage		Ritten	Percentage
Evenementen	638	11,51%	Vrije tijd	750	13,52%
Medisch zaken	736	13,27%	Winkelen	775	13,97%
Eigen adres	2.647	47,73%			

## Ritten

In 2025 bedroeg het aantal reguliere ritten 5.546. Ten opzichte van 2024 een toename van 519 ritten en ten opzichte van 2023 zelfs een toename van 1.025 ritten.

Het gemiddelde aantal ritten per week bedroeg 105 en het gemiddelde aantal ritten per dagdeel 11. Met een rit wordt een enkele reis bedoeld.

Daarnaast werd op verzoek van verschillende organisaties gereden buiten de reguliere tijden, zoals voor de Lente- en Herfstmarkt, Korendag en na afloop van het Kerstdiner van de ASG. Totaal 56 ritten.

## Totaal aantal ritten per dagdeel

maandagmorgen	282	woensdagmiddag	508
maandagmiddag	607	donderdagmorgen	540
dinsdagmorgen	873	donderdagmiddag	516
dinsdagmiddag	617	vrijdagmorgen	514
woensdagmorgen	461	vrijdagmiddag	628

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat in dit verslagjaar op dinsdagmorgen, vrijdagmiddag en dinsdagmiddag de meeste ritten werden gereden.

## Kilometers

In dit verslagjaar werden 15.266 km gereden, een toename van 1.943 km. ten opzichte van 2024. Gemiddeld werd er per week 288 km. gereden.

## Regionale samenwerking

Het bestuur van de Stichting Wielewaal HW wordt gevormd door vertegenwoordigers van elke lokale Wielewaal-organisatie nu en in de toekomst. Namens De Wielewaal 's-Gravendeel maken de heer L. de Zeeuw en mevrouw Y. van Son deel uit van dit bestuur.

## Tot slot

De Wielewaal blijkt een stabiele factor te zijn voor de senioren en mindervaliden in 's-Gravendeel. Wij zien de toekomst dan ook vol vertrouwen tegemoet.



## Bijlage 2

# Jaarverslag 2025 Wielewaal Klaaswaal

### Inleiding

Na een voorzichtige start in 2024 zijn we in 2025 uitgegroeid tot een vertrouwd gezicht in Klaaswaal. Sinds dit jaar rijden we – geheel volgens de werkwijze van Stichting Wielewaal HW – van maandag tot en met vrijdag tussen 09.00 uur en 17.00 uur.

### Werkwijze initiatiefgroep

Het team van Klaaswaal is dit jaar twee keer bij elkaar gekomen om afspraken te maken en onze werkwijze verder te verfijnen. Waar we begonnen met één coördinator en zeven chauffeurs, bestaat ons team inmiddels uit één coördinator en maar liefst dertien chauffeurs.

### Chauffeurs

Op initiatief van de chauffeurs werken we sinds dit jaar met een grotendeels vast rooster. Dat zorgt voor rust, duidelijkheid en continuïteit.

Er is één chauffeur verhuisd en gestopt, maar gelukkig mochten we ook een nieuwe chauffeur verwelkomen. Ondanks dat sommige chauffeurs af en toe wat langer op vakantie gaan, lukt het dankzij de flexibiliteit en inzet van anderen altijd om het rooster rond te krijgen.

Daarnaast hebben we elkaar dit jaar ook op een gezellige manier ontmoet tijdens een hapje en een drankje. Maar in een klein dorp als Klaaswaal komen we elkaar ook vaak in de supermarkt tegen en bespreken de laatste “Wielewaal” nieuwtjes.

### Ritten

Omdat het voorzieningenniveau in Klaaswaal beperkt is, rijden we relatief veel kilometers per rit om inwoners naar omliggende dorpen te brengen.

In 2025 hebben we 13.535 kilometer gereden, verdeeld over 1.999 ritten.

## Verdeling van de ritten

Doel	Aantal ritten	Percentage
Artsenbezoek	168	8%
Zorgcentrum Alerimus (Numansdorp)	323	16%
Familiebezoek	236	12%
Fysiotherapie/ pedicure	490	25%
Kapper	156	8%
Sociale bijeenkomsten (ouderen)	257	13%
Winkelbezoek	369	18%

## Overige zaken

We hebben als team diverse bedrijven bezocht om onze stichting onder de aandacht te brengen. Met enthousiasme hebben we verteld over ons werk en gevraagd of zij ons willen sponsoren. Daarbij hebben we foldermateriaal en aanmeldingsformulieren achtergelaten.

Sinds kort mogen we onze auto parkeren op de afgesloten parkeerplaats van HW Wonen, achter de supermarkt in de Kerkstraat. Een mooie verbetering.

## Plannen voor 2026

Op dit moment hebben we geen openstaande vacatures voor chauffeurs. Wanneer zich nieuwe kandidaten melden die aan de voorwaarden voldoen, worden zij direct opgenomen in de planning.

Daarnaast willen we weer minimaal twee keer een bijeenkomst organiseren voor alle chauffeurs.

## Slotwoord

We kijken terug op een jaar met een enthousiast, betrokken en warm team. De waardering die we dagelijks ontvangen van onze passagiers is groot en motiveert ons om met dezelfde energie door te gaan in 2026.

## Bijlage 3

# Jaarverslag 2025 Wielewaal Numansdorp

### Chauffeurs en aantal ritten

Dit jaar hebben wij weer wat nieuwe klanten mogen verwelkomen. Het aantal is licht gestegen ten opzichte van het vorige jaar. De ritten worden door 14 chauffeurs met veel plezier verzorgd. Voor het inroosteren van de chauffeurs hebben wij een planner. Afgelopen jaar is één chauffeur gestopt vanwege 81-jarige leeftijd. Door ziekte van enkele chauffeurs gedurende het jaar kwamen we regelmatig in problemen om het rooster vol te krijgen, daarom is de veertiende chauffeur aangetrokken. De wachtlijst voor nieuwe chauffeur is nu leeg.

### Overzicht aantal ritten per maand:

Januari	397	Februari	348	Maart	317
April	353	Mei	245	Juni	248
Juli	342	Augustus	279	September	292
Oktober	374	November	278	December	276

Totaal aantal ritten in 2025 is 3.749, dat zijn er 391 meer dan in 2024.

In 2025 hebben wij 12.883 km gereden.

### Vrijwilligers bijeenkomsten

Dit jaar zijn we driekeer bij elkaar gekomen om lopende zaken door te spreken.

### Wielewaal auto

De auto heeft op 28 juli 2025 een controlebeurt gehad en op 5 september een grote beurt, inclusief nieuwe voorbanden.

Ook dit jaar hebben de klanten aangegeven dat zij erg blij zijn met de aanschaf van de Dacia Jogger in 2024. Mensen die voorheen niet meegingen in de E-Wheeler, een elektrisch wagentje, hebben zich nu wel in laten schrijven in ons klantenbestand.

### Digitale registratie

Dit jaar zijn wij overgestapt op het digitaal registreren van de autoritten. Daarvoor is een laptop voor in de auto aangeschaft. Enkele chauffeurs hebben hier een tijdje aan moeten wennen. De papieren versie wordt nu elke week uitgeprint en de veranderingen gedurende de week worden op de laptop bijgewerkt, zodat het geheel voor de verdere weken duidelijk en overzichtelijk is.

## Bijlage 4

# Jaarverslag 2025 Wielewaal Oud-Beijerland

### Algemeen

Het jaar 2025 is voor Wielewaal-Oud Beijerland (OB) goed verlopen. Zeer tevreden cliënten. Ook de chauffeurs zijn te spreken over de Dacia Jogger en zij hebben plezier in het vervoeren van onze cliënten.

Onze dienstverlening is op doordeweekse dagen van 09:00 uur tot 17:00 uur. De telefoon wordt door de informatiebalie medewerkers geregeld en in de digitale agenda geboekt. Worden telefoontjes niet beantwoord, dan wordt er teruggebeld en de afspraken, indien nodig, in de agenda verwerkt.

Tijdens een aantal evenementen op een zaterdag hebben we ook cliënten thuis opgehaald en naar het dorp gebracht. Zo konden mensen met de Wielewaal-OB dit evenement bezoeken. In de middag werden ze weer thuisgebracht.

### Chauffeurs

Eind 2025 hadden we 20 chauffeurs. In de loop van het jaar zijn chauffeurs gestopt. In de maanden augustus en september kregen we een aantal aanmeldingen die allen in het team zijn opgenomen.

De laatste vrijdag van de maand is er een bijeenkomst met de chauffeurs om het rooster van de volgende maand door te nemen, vakanties te plannen en worden diverse zaken doorgenomen over allerlei onderwerpen.

### Digitaal

We werken nog steeds met een digitale agenda, zeer tot tevredenheid van de chauffeurs die de agenda op hun eigen telefoon kunnen bekijken. Ook in de Wielewaal is een telefoon aanwezig met de actuele agenda.

Het rooster voor de chauffeurs is ook digitaal en wordt door de coördinatie bijgehouden. Dit rooster, wat zeer regelmatig wijzigt, is door de chauffeurs digitaal in te zien om te weten wanneer men ingedeeld is.

### Ritten

Er zijn dit jaar 5.222 ritten gereden, voornamelijk medische diensten, dagbesteding, sporten, kapper, winkelen en zijn hiermee 21.026 km. gereden. Het aantal ritten is ten

opzichte van 2024 met bijna 900 ritten gestegen, waardoor ook het aantal kilometers is gestegen met 1.845 km.

Het brandstofverbruik van de Wielewaal-OB is 1 op 11,3. De voorbanden slijten snel en zijn inmiddels vervangen.

## Coördinatie

De coördinator wordt ondersteund door Personal Assistents. Deze twee chauffeurs nemen, indien nodig, diverse taken op zich om de dagelijkse gang van zaken te regelen.

Het aftanken van de Wielewaal-OB wordt door de coördinator gedaan, tijdens vakantie door één van de twee ondersteunende chauffeurs.

De chauffeurs maken de Wielewaal-OB regelmatig van binnen en van buiten schoon zodat de auto er “spik-en-span” uit blijft zien.

## Bijlage 5

# Jaarverslag 2025 Wielewaal Puttershoek-Maasdam

### Algemene informatie

2025 was, terugkijkend voor de Wielewaal Puttershoek-Maasdam, een prima jaar om de volgende redenen:

- De gebruikers waren uitermate tevreden over de verleende dienstverlening, zo bleek uit hun opmerkingen tijdens de ritten, een toegezonden kaart ter gelegenheid van Kerst, een toegezonden kaart bij het overlijden van één van de vaste gebruikers en hun bijdragen in de fooienpot.
- De auto waarmee gereden wordt voldoet goed.
- Er werden in 2025 meer ritten gereden dan in 2024.
- Op alle dagen van de werkweek kon er gereden worden van 09.00 uur tot 17.00 uur.
- Er is een hechte groep vrijwilligers die zich verantwoordelijk voelt voor het werk dat ze doen.

### Wat we gedaan hebben in 2025.

We hebben in 2025 16.852 kilometer gereden gedurende 4.751 ritten.

Dit is meer dan in 2024, toen waren er respectievelijk 14.206 kilometer in 4.088 ritten.

De auto voldoet aan de eisen waarvoor deze is aangeschaft. Rollators en opvouwbare rolstoelen kunnen gemakkelijk mee, naast meerdere inzittenden.

Omdat er alleen maar korte ritten binnen de bebouwde kommen gereden worden, is het benzinegebruik best fors (1:10).

Er was sprake van een snelle slijtage van de banden.

In september werden we in korte tijd geconfronteerd met het overlijden van drie mensen die vaak gebruik maakten van onze diensten.

### De vrijwilligers.

Eind 2025 waren we met 20 vrijwilligers die de diensten doen, waarvan drie reservechauffeurs zijn. Daarnaast is er een kerngroep van vijf personen. Drie van hen zijn ook (reserve) chauffeur.

De kerngroep levert een vertegenwoordiger in het stichtingsbestuur en regelt de praktische zaken.

In de loop van het jaar hebben we afscheid genomen van twee vrijwilligers. Eén van hen is een statushouder die gedurende zijn inburgering bij ons meegewerkt heeft om zijn Nederlands te verbeteren en om ervaring op te doen. Dit is dermate goed gegaan dat hij na het volgen van cursussen nu zicht heeft op een vaste baan. In 2025 verwelkomden we één nieuwe vrijwilliger. Begin 2026 komen er naar verwachting twee vrijwilligers bij. Ook werd afscheid genomen van een vertegenwoordiger van Welzijn HW als lid van de kerngroep.

Gedurende het jaar werden we geconfronteerd met twee vrijwilligers die langdurig ziek waren. Hierbij bleek het nut van de lief en leedpot. Gelukkig zijn ze allebei in 2026 weer inzetbaar.

Er werd in 2025 onder het genot van een hapje en een drankje driekeer een bijeenkomst belegd van de kerngroep met alle vrijwilligers. Tijdens deze bijeenkomsten werden door de vrijwilligers nuttige voorstellen ter verbetering van de werkwijze ingebracht, zoals een betere plek om de auto te parkeren en hoe om te gaan met de aanvraag voor een vaste rit. De kosten van deze bijeenkomsten werden betaald uit de fooienpot. Daarnaast kregen de vrijwilligers met Pasen, Sinterklaas en Kerst een attentie, betaald uit de fooienpot.

### Hoe verder?

In 2026 gaan we verder op de huidige manier van werken.

Zolang de gebruikers tevreden zijn, zijn wij het ook.

## Bijlage 6

# Jaarverslag 2025 Wielewaal Strijen

### Inleiding en historie

De Wielewaal Strijen is opgericht op 20 april 2018 en is voortgekomen uit een initiatief van de Vrienden van de Hoge Weide. Het project is opgezet met als doel bewoners van woonzorglocatie De Hoge Weide zo lang mogelijk actief te laten deelnemen aan het maatschappelijke leven binnen de kern Strijen. Vanwege de relatief afgelegen ligging van de locatie waren bewoners voor hun mobiliteit grotendeels aangewezen op familieleden en bekenden. Onderzoek wees uit dat deze afhankelijkheid als onwenselijk werd ervaren en dat er behoefte bestond aan een toegankelijke, lokale vervoersvoorziening.

### Doelstelling en uitgangspunten

De doelstelling van Wielewaal Strijen is het verminderen van afhankelijkheid en het voorkomen dan wel uitstellen van eenzaamheid onder haar doelgroep. Dit wordt gerealiseerd door het aanbieden van kosteloos, lokaal vervoer binnen de kern van Strijen. De dienstverlening wordt uitgevoerd door een team van 22 vrijwilligers. Kenmerkend voor de organisatie is het geringe verloop binnen het vrijwilligersbestand, hetgeen bijdraagt aan continuïteit en betrouwbaarheid van de dienstverlening.

### Vrijwilligersbeleid en organisatie

In 2025 is een vrijwilligster gestopt als chauffeur, vanwege een vaste aanstelling elders. In dezelfde periode is één nieuwe vrijwilligster togetreden tot het team. De werving van vrijwilligers vindt voornamelijk plaats via informele netwerken en mond-tot-mondreclame, hetgeen effectief blijkt. Daarnaast beschikt de organisatie over een aantal vrijwilligers die zich flexibel opstellen en bereid zijn om incidenteel openstaande diensten in te vullen.

Sinds 18 juli 2024 functioneert binnen de afdeling een Kerngroep bestaande uit vijf leden. Deze Kerngroep houdt toezicht op de dagelijkse gang van zaken en komt bijeen wanneer zich omstandigheden voordoen die nadere afstemming vereisen, zoals vraagstukken met betrekking tot cliënten, het voertuig of andere organisatorische aangelegenheden.

### Waardering en bijeenkomsten

Op 30 april en 16 december 2025 hebben in buurthuis Mekaar een bijeenkomst plaatsgevonden voor alle vrijwilligers, zowel zittende als (oud) vrijwilligers. Deze bijeenkomsten stond in het teken bijpraten, ideeën uitwisselen en het uitspreken van waardering en dank voor de inzet van de vrijwilligers.

Voor het 2026 staan nieuwe vrijwilligersbijeenkomsten gepland.

De Kerngroep komt regelmatig bij elkaar om bij te praten en het inventariseren van eventuele wijzigingen en wat verder ter tafel komt.

## Activiteiten en resultaten

In 2025 zijn in totaal 4.816 ritten uitgevoerd, met een totale afstand van circa 13.455 kilometer.

De reguliere dienstverlening vindt plaats van maandag tot en met vrijdag tussen 09.00 uur en 17.00 uur. Incidenteel is, op verzoek van cliënten, ook vervoer verzorgd in de avonden of op zaterdag, onder andere in verband met sociale of maatschappelijke evenementen.

De meeste ritten hadden betrekking op bezoeken aan gezondheidscentrum, winkels, kappers, evenementen en sociale contacten zoals familie- en vriendenbezoek binnen de kern van Strijen.

## Rittenoverzicht

TOTAAL	medisch centrum	verzorging	winkels	overige *
4816	1480	369	1451	1516
<b>overige *</b>	Hoge Weide	Kerkbezoek		
	Buurthuis Mekaer	Sociaal bezoek		
	Dorpshuis Streona			

## Maatschappelijke meerwaarde

Na zeven jaar dienstverlening kan worden geconcludeerd dat De Wielewaal Strijen een vaste en herkenbare plaats inneemt binnen de lokale gemeenschap. Het opvallende en herkenbare uiterlijk van de dorpsshuttle draagt bij aan deze bekendheid. De organisatie hanteert het uitgangspunt dat vrijwilligers hun waardering niet in financiële zin ontvangen, maar in de vorm van dankbaarheid en erkenning door de passagiers.

Daarnaast vervullen de vrijwilligers regelmatig een signalerende functie. In diverse situaties zijn door hen omstandigheden geconstateerd die nadere aandacht vereisten. Deze signalen zijn gemeld bij het interne aanspreekpunt, waarna zorgverleners of het wijkteam passende vervolgacties hebben ondernomen.

Hiermee levert De Wielewaal Strijen een belangrijke bijdrage aan vroeg signalering en preventieve zorg binnen de gemeenschap.

## Bijlage 7

# Jaarverslag 2025 Wielewaal Zuid-Beijerland

### Algemeen

Dit jaar was de start van een volledig jaar waarin de Wielewaal in Zuid-Beijerland zijn diensten mocht bewijzen. Ten opzichte van de eerste maanden van het vorig jaar, waar wij een moeilijke start hebben doorstaan, zijn de ritten voor onze begrippen van een klein dorp gestaag gestegen. We mogen terugkijken op een jaar waar we met alle vrijwilligers een goed gevoel over hebben. In het begin van dit jaar hadden we 20 vrijwilligers en konden we het aantal met twee uitbreiden. (Totaal nu 22 vrijwilligers). Een team waar we trots op zijn en waar de saamhorigheid hoog in het vaandel staat.

### Ritten

Dit jaar hebben we 1.210 ritten verzorgd en totaal 11.000 km gereden. De gemiddelde km per rit ligt mogelijk wat hoger dan in de andere kernen in de Hoeksche waard, maar de reden hiervan is dat wij ook ritten verzorgen voor mensen uit Goudswaard en Piershil. Deze ritten verzorgen wij omdat deze dorpen onder andere geen fysiotherapeut hebben. Dus hoofdzakelijk medische redenen. Hierdoor ontstaat dat wij, ondanks de minder gevraagde ritten, langere gemiddelde tijd en kilometers moeten maken. Het voordeel van de wat langere afstanden is, dat het verbruik van de auto meevalt: 6,6 liter op 100 km.

### Bijeenkomst

Dit jaar hebben wij met elkaar twee keer een bijeenkomst gehad.

### Planning

De planning doen wij digitaal via een digitale Outlookagenda waarin iedere chauffeur kan zien wat, waar en wanneer er gereden moet worden. Hierin staat ook aangegeven wie er de dienst heeft. Het grote voordeel is dat het verleden altijd zichtbaar is en blijft. (Kan altijd makkelijk zijn) Deze agenda wordt bijgehouden door één persoon die ook de telefoon in beheer heeft. De planning voor de vrijwilligers wordt door een andere vrijwilliger verzorgd. Deze activiteiten lopen als een geoliede machine.

